

Änderung des Übereinkommens zur Finanzierung der Lokalbahn Lambach – Vorchdorf – Eggenberg AG (9. MIP) vom 09.06.2021

Die unterzeichnenden Übereinkommenspartner vereinbaren eine Verlängerung des bestehenden Übereinkommens um ein weiteres Jahr bis einschließlich 2026. Im Rahmen dieser Verlängerung werden neben dem Finanzierungszeitraum auch das Gesamtvolumen des Übereinkommens und die Finanzierungsbeiträge der Übereinkommenspartner angepasst. Konkret wird das Übereinkommen in den folgenden Punkten geändert:

Präambel

Das Gesamtausmaß der in den Jahren **2021 bis 2026** zu leistenden Finanzierungsbeiträge für Infrastrukturinvestitionen und –erhaltungsmaßnahmen der Lokalbahn Lambach – Vorchdorf – Eggenberg AG, wird auf

12.146.843 Euro

(zwölfmillioneneinhundertsechszigtausendachthundertdreißig Euro) festgelegt.

II.

Die Finanzierungsbeiträge und Finanzierungszeiträume werden gemäß nachstehender Tabelle um das Jahr 2026 ergänzt:

Jahr	Gesamt	Land Oberösterreich		Bund	
	Kosten	Finanzierungsbeitrag			
	in Euro	in Euro	%	in Euro	%
Zwischensumme 2021–2025	9.000.000	4.500.000	50%	4.500.000	50%
2026	3.146.843	1.573.422	50%	1.573.422	50%
Gesamt	12.146.843	6.073.422	50%	6.073.422	50%

Anlage 1a

Die Investitions- und Erhaltungsmaßnahmen des Jahres 2026 werden in der **Beilage (Anlage 1a)** dargestellt.

Schlussbestimmungen, Inkrafttreten

Sämtliche übrigen Bestimmungen des Übereinkommens zur Finanzierung der Lokalbahn Lambach – Vorchdorf – Eggenberg AG (9. MIP) vom 09.06.2021 bleiben unverändert.

Diese Änderung des Übereinkommens tritt mit Unterschrift durch alle Übereinkommenspartner in Kraft. Jeder Übereinkommenspartner erhält eine Ausfertigung.



Für den Bund:

Der Bundesminister für Innovation, Mobilität und Infrastruktur

[Signature]

26. JAN. 2026

Wien, am

[Signature]

Der Landeshauptmann

Für das Land Oberösterreich:

[Signature]

Der Landesrat

Linz, am *23.12.2025*

Für die Lokalbahn Lambach – Vorchdorf – Eggenberg AG:

Der Vorstand

Lokalbahn

Lambach-Vorchdorf-Eggenberg AG

Gmunden, am *12.11.2025*

Lb. Lambach-Vorchdorf-Eggenberg AG (Übergangs-MIP 2026) - Anlage 1a

23.09.2025

Kostenübersicht Infrastruktur Erneuerung, Instandhaltung und Sicherheit										Summe 2026	Anmerkung
unaufschiebbare Erneuerung	Fahrbahn Unterbausanierungen, Schwellen, Schienen, Schotter, EK Sanierungen, Fahrführung									€ 1 658 248	km 3,761 - 4,698 unaufschiebbare Erneuerung Schwellen, Schienen, Stopfen, Richten, Planieren, Oberleitung, Eisenbahnkreuzung, Fahrführung. Der Sanierungsabschnitt wurde aus Kostengründen bereits um 212 m gekürzt, der verbleibenden Abschnitt wird 2027 erneuert.
	Objekte konstruktive Durchlässe										Durchlass km 8,320 Durchlass km 8,580 Alle Durchlässe sind Baujahr 1903 und haben das Ende der techn. Lebensdauer erreicht. Weiters ist die Erneuerung für den geplanten Einsatz der GTW Fahrzeuge ab Fahrplanwechsel 2026/27 notwendig (Achslast).
	Hochbau Bahnhof Infrastruktur-Netztechnik									€ 82 400	Die Sicherheits- und Arbeitnehmerschutzvorschriften sind in der derzeitigen Werkstatt Gmunden nicht eingehalten.
	Sicherungsanlagen techn. Kreuzungsschutz, Zugleitsystem									€ 475 000	Erneuerung ZLS Zentralrechner; Wartungsvertrag ist abgelaufen und nicht mehr verlängert.
	Elektrische Anlagen Oberleitung, div. Installationen									€ 59 786	LZA EK km 4,287; Im Zuge der EK Sanierung muss auch der techn. Kreuzungsschutz angepasst werden.
	Unvorhergesehenes									€ 103 000	Mastwechsel, Verstärkungsleitung, Ausleger; unaufschiebbare Erneuerung für den sicheren Betrieb der elektrischen Anlagen.
	Summe Erneuerung									€ 100 000 € 2 478 434	Unvorhersehbares
	Instandhaltung (Inspektion, Wartung, Instandsetzung)										Unterbau Instandhaltung der Durchlässe, Bahngärten, Entwässerungseinrichtungen, Instandhaltung Brücken, Durchlässe und deren Überprüfungen, Instandhaltung EK-Sicherungsanlagen und deren Überprüfungen, Instandhaltung Bahnsteige, P&R-Anlagen Oberbau Inspektionen, wie Streckenbegehung, Gleismessfahrten, Weichenuntersuchungen; Instandhaltung Weichen, Schienenschleifen, Durcharbeitung, Stoßpflege, Regulierungen, Entsonnungen, Einzelschwellenausschlebung, Einbau von gebrauchten Schienen, Sicht- und Lichttraumfreiheit Instandhaltung Gebäude, Wassereleitungen, Kanäle
	Hochbau Aufnahmegebäude, Nebengebäude, Wartehäuser									€ 27 319	Instandhaltung Zugleitsystem, Fernsprecheinrichtungen, technischer Kreuzungsschutz / Sperrschranken, div. Signaleinrichtungen
	Sicherungsanlagen techn. Kreuzungsschutz, Zugleitsystem, Weichenüberwachung									€ 195 700	Instandhaltung Leit- und Fernwirktechnik, Unterwerke, Oberleitung div. Installationen, Lichttraumfreiheit
Sicherheit	Elektrische Anlagen Leit- und Fernwirktechnik, Unterwerke, Oberleitung, div. Installationen									€ 164 800 € 648 409	
	Summe Instandhaltung										Geplante Auflösungen oder Sperrschranken
	n.ö. Eisenbahnübergänge Sicherung, Auflassung									€ 20 000 € 20 000	
Summe Sicherheit										€ 3 146 843	
Summe											